

美国墨西哥湾
FPSO BW PIONEER



Trimod Besta

Level measurement A brand of Bachofen AG
www.trimodbesta.com



ClassNK



IEC 61508/61511

防爆应用

BW Pioneer为墨西哥湾的一艘浮式采油、储油与卸油系轮船 (FPSO), 由BW Offshore分公司BW Pioneer有限公司运营。该船系泊在2600米左右的海水深处, 为迄今为止最深的浮式采油、储油与卸油系轮船 (FPSO)。

潜水式转塔装载系统 (STL) 的概念为一种配有集成转塔的固定潜水式浮筒。系泊缆和用于输送液体的立管在浮筒内部与系转塔相连。油轮通过将STL浮筒引入船底配套凹槽来与系统相连。当STL浮筒与油轮锁定时, 该船无需推进力帮助即可全天候随意转动。

凭借其先进的安全功能, 该船可承受水流、波浪和风带来的环境负荷, 在高达6米的波浪里与浮筒相连, 使海上装载过程不受天气影响。

Trimod'Besta 液位开关位于BW Pioneer的«连接室»内, 当它在船与浮筒连接时会被浸没。

防爆认证

EPS 09 ATEX 1238 X

液位开关型号

X5U40B8 01 04型
不锈钢开关, IP68外罩, 防火外壳, 40米电缆与镀金微型开关触点。



来源: www.maritime-connector.com/NewsDetails/5422/lang/English/Keppel-Shipyard-on-track-to-complete-first-FPSO-for-US-Gulf-of-Mexico.wshtml

为何选择 Trimod'Besta?

启动与停止用泵排出海水的过程可托付给Trimod'Besta 液位开关, 从而防止泵在无润滑的情况下运行。防爆开关经过EN 61079认证, 能够承受非常严酷的条件。

液位开关要求

- 防火设计, 危险区。
- 壁挂式安装在船底井。
- 在海水中运行。
- 外罩: IP68, 沉没深度为20米。
- 相对空气湿度: 33%至100% (热带海洋环境)。
- 运行温度To +17至+45°C。



来源: <http://www.apl.no>