

EX-ANWENDUNG IN DER ÖL & GAS INDUSTRIE FPSO BW PIONEER, GOLF VON MEXIKO, USA



Trimod Besta

Level measurement A brand of Bachofen AG
www.trimodbesta.com



ClassNK



IEC 61508/61511

Anwendung in explosionsgefährdeter Umgebung

Die BW Pioneer, ein FPSO Schiff im Golf von Mexiko, wird von BW Pioneer Ltd., einer Tochter-gesellschaft von BW Offshore, betrieben. Das Schiff wird von einer abkoppelbaren Drehverankerung (turret mooring) an Ort und Stelle gehalten. Das Konzept des STL (Submerged Turret Loading) ist eine verankerte Unterwasserboje. Das Mooring und der Heber für den Flüssigkeitstransfer sind mit der Drehverankerung in der STL Boje verbunden. Die STL Boje wird dann in den Rumpf des Schiffes eingezogen. Nachdem die Boje am Tanker angedockt hat, kann sich das Schiff ohne Antrieb frei nach Windrichtung oder Wellengang ausrichten und die Flüssigkeit wird in das Schiff überführt.

Dank dem fortgeschrittenen Sicherheitsstandard widersteht das Schiff schwierigen Verhältnissen wie starkem Wind, Strömungen und Wellengang bis zu 6 Meter Höhe was den Ladungsprozess auf hoher See Wetterunabhängig und fast jederzeit möglich macht.

Die Trimod´Besta Füllstandscharter befinden sich im Andockraum der BW Pioneer, welcher überflutet wird, wenn das Schiff an die Boje andockt.

Ex-Zulassung

EPS 09 ATEX 1238 X

Installierte Füllstandscharter

Typ X5U40B8 01 04
Edelstahlausführung, Schutzart IP68, druckgekapseltes Gehäuse, 40 m Kabel und goldbeschichtete Schaltkontakte.



Quelle: www.maritime-connector.com/NewsDetails/5422/lang/English/Keppel-Shipyard-on-track-to-complete-first-FPSO-for-US-Gulf-of-Mexico.wshtml

Warum Trimod´Besta?

Trimod´Besta Füllstandscharter überwachen das Ein- und Ausschalten der Seewasserpumpen und verhindern ein Trockenlaufen. Die ausgewählten Ex-Scharter sind nach EN 61079 zertifiziert und bestehen auch in extremen Umgebungsbedingungen.

Anforderungen an die Füllstandscharter

- Druckgekapselte Füllstandscharter
- Gefahrenzone 1
- Wandinstallation für Bilgealarm
- Anwendung in Salzwasser
- Schutzart IP68, eintauchbar bis 20m
- Relative Luftfeuchtigkeit 33% bis 100% (Tropische Meeresumgebung)
- Betriebstemperatur To +17 bis +45°C



Quelle: <http://www.apl.no>