

KRANSCHIFF «SAIPEM 7000» HALBTAUCHER-KRAN UND OFF-SHORE ROHRVERLEGER (J-LAY)



Trimod Besta

Level measurement A brand of Bachofen AG
www.trimodbesta.com



ClassNK



IEC 61508/61511

Ballasttank Anwendung

Saipem 7000 wurde ursprünglich als Halbtaucher-Kranschiff (Micoperi 7000) gebaut und war ausgelegt um Gewichte bis zu 14'000 Tonnen Gewicht heben zu können. 1999 wurde das Schiff umgebaut. Ein "J"-Lay Turm sowie eine Rohrverlegungsanlage für Tiefsee-Pipelines wurden installiert. Der Kranturm ist mit 135m der Höchste der Welt. Das Gesamtgewicht der Rohrverlegungsanlage beträgt 4'500 Tonnen.

Die Ballasttanks werden mit 146 Trimod'Besta Füllstandschartern aus komplett rostfreiem Edelstahl gesteuert.

Ballastsystem

Computergesteuertes System:

- 4 x 6'000 Tonnen/h Ballastpumpen
- 40 Ballasttanks, total 83'700 m³
- 14 Schnellballasttanks, total 26'000 m³

Klassifizierung

Lloyds Register und RINA

Konformität

NMD, HSE, USCG Reglement

Trimod'Besta Schiffsregisterzulassungen



Quelle: <http://www.saipem.com>

Installierte Füllstandschartern

- 5A 01 04 aus rostfreiem Edelstahl
- 5U50A 01 041 aus rostfreiem Edelstahl, IP68 mit 50m langem Kabel



Warum Trimod'Besta?

Die hohe Qualität des Schaltmechanismus, die Ausführung in Edelstahl und die lange Lebensdauer garantieren einen wartungsfreien Betrieb. Trimod'Besta Schalter haben eine Lebensdauer von mehr als 30 Jahren.

Quelle: <http://www.saipem.com/site/article.jsp?idArticle=5397&instance=2&node=2012&channel=2&ext=template/37DueColonne&int=article/1DefaultArticolo>

Bachofen AG | Ackerstrasse 42 | CH-8610 Uster | Schweiz
Telefon +41 44 944 11 11 | info@trimodbesta.com | www.trimodbesta.com

Trimod'Besta