

ANWENDUNGS BEISPIEL NR. 201
ÖL & GAS INDUSTRIE



Trimod'Besta

Ex-Anwendung in der Öl & Gas Industrie
FPSO BW Pioneer, Golf von Mexiko, USA



SIL
IEC 61508/61511
SIL 3 Capable

Anwendung in explosionsgefährdeter Umgebung

Die BW Pioneer, ein FPSO Schiff im Golf von Mexiko, wird von BW Pioneer Ltd., einer Tochter-gesellschaft von BW Offshore, betrieben. Das Schiff wird von einer abkoppelbaren Drehverankerung (turret mooring) an Ort und Stelle gehalten.

Das Konzept des STL (Submerged Turret Loading) ist eine verankerte Unterwasserboje. Das Mooring und der Heber für den Flüssigkeitstransfer sind mit der Drehverankerung in der STL Boje verbunden. Die STL Boje wird dann in den Rumpf des Schiffes eingezogen. Nachdem die Boje am Tanker andockt, kann sich das Schiff ohne Antrieb frei nach Windrichtung oder Wellengang ausrichten und die Flüssigkeit wird in das Schiff überführt.

Dank dem fortgeschrittenen Sicherheitsstandard widersteht das Schiff schwierigen Verhältnissen wie starkem Wind, Strömungen und Wellengang bis zu 6 Meter Höhe was den Ladungsprozess auf hoher See Wetterunabhängig und fast jederzeit möglich macht.

Die Trimod Besta Füllstandschalter befinden sich im Andockraum der BW Pioneer, welcher überflutet wird, wenn das Schiff an die Boje andockt.

Ex-Zulassung

EPS 09 ATEX 1238 X

Installierte Füllstandschalter

Typ X5U40B8 01 04

Edelstahlausführung, Schutzart IP68, druckgekapseltes Gehäuse, 40 m Kabel und goldbeschichtete Schaltkontakte.



Quelle: www.maritime-connector.com/NewsDetails/5422/lang/English/Keppel-Shipyard-on-track-to-complete-first-FPSO-for-US-Gulf-of-Mexico.wshtml

Warum Trimod Besta?

Trimod Besta Füllstandschalter überwachen das Ein- und Ausschalten der Seewasserpumpen und verhindern ein Trockenlaufen. Die ausgewählten Ex-Schalter sind nach EN 61079 zertifiziert und bestehen auch in extremen Umgebungsbedingungen.

Anforderungen an die Füllstandschalter

- Druckgekapselte Füllstandschalter
- Gefahrenzone 1
- Wandinstallation für Bilgealarm
- Anwendung in Salzwasser
- Schutzart IP68, eintauchbar bis 20m
- Relative Luftfeuchtigkeit 33% bis 100% (Tropische Meeresumgebung)
- Betriebstemperatur T_o +17 bis +45°C



Quelle: <http://www.apl.no>