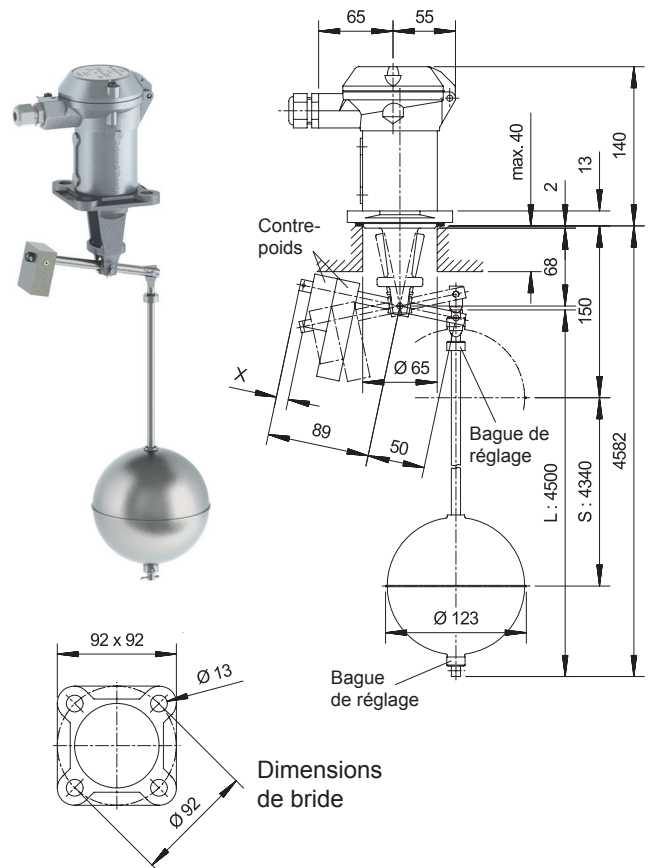
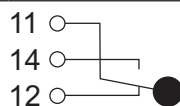


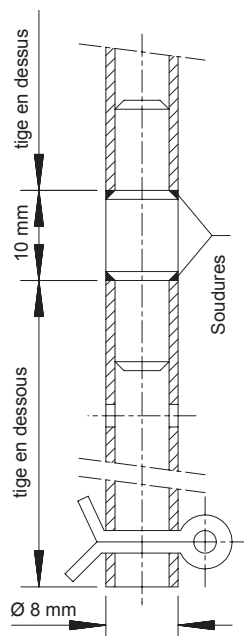
Pour le montage vertical: limitation de niveau, ou commande de pompe

Pression nominale	PN 16 selon EN/DIN à 300°C
Température de service	0 à 300°C
Température ambiante	0 à 70°C
Densité du liquide	
> commande de pompe	min. 0.5 kg/dm ³
> Alarme	min. 0.5 kg/dm ³
Différence de commutation	12 à 4340 mm
Matériau côté liquide	Acier inoxydable (CrNiMo)
Matériau du boîtier	Fonte d'aluminium sous pression résistante à l'eau de mer
Bride	Cercle de perçage 92 mm
Élément de commutation	Microrupteur SPDT avec contacts argent
Pouvoir de coupure	250 VAC, 5 A / 30 VDC, 5 A
Classe de protection	IP65
Poids	env. 3.0 kg
Safety Integrity Level (SIL)	SIL 1

Schéma de connexion



Dimensions de bride



Tige verticale

Les deux tiges verticales et le goujon (L=10 mm) doivent être soudés ensemble. Il est nécessaire de poncer la soudure pour que le flotteur se déplace sans encombrer.

Montage

Dans des réservoirs et fosses ouvertes les contrôleurs de niveau sont montés directement sur une console. Dans les réservoirs fermés accessibles, le montage intervient par exemple sur le couvercle du trou d'homme avec le montage ultérieur du module du flotteur par la face interne. En l'absence de trou d'homme, c'est-à-dire lorsque le module du flotteur ne peut être monté à partir de l'intérieur, prévoir une bride inter-médiaire au min. DN 125 mm ou bien la construction avec bride EN/DIN, DN 125 PN 16. Nous recommandons de guider la tige inférieure.

Régulation du différentiel variable

1. Utilisation pour une commande de pompe:

La différence de commande souhaitée est obtenue par la fixation correspondante des deux bagues de réglage sur la tige. Le contre-poids est ajusté de manière que le poids de la tige (sans le flotteur) soit compensé, c'est-à-dire que le fléau de la balance soit en équilibre. Le flotteur glisse alors sur la tige à la montée et à la descente avec le niveau et assure la commutation aux extrémités.

Les deux extrémités sont maintenues par le moment magnétique (fonction bistable).

2. Utilisation pour une alarme:

Seule la bague de réglage qui se trouve en dessous du flotteur est fixée. La hauteur du point d'alarme peut être librement choisie suivant la longueur de la tige. Le poids est ajusté de manière qu'il soit supérieur au poids de la tige (sans le flotteur). La différence pour la commande d'alarme s'élève à 12 mm.



Certificat d'assurance qualité

- Bachofen AG est certifiée selon les normes ISO 9001.

Certificats

- Certificat des matériaux selon EN 10204-2.2 et EN 10204-3.1
- Certificat d'essai: essai de pression hydr. et test de fonctionnement

Options

- Deux inverseurs électriques (2x SPDT), SIL 2
- Microrupteur avec des contacts plaqués or
- Détecteurs de proximité selon NAMUR, autosurveillance
- Classe de protection IP67 et IP68 pour version immergeable
- 380 VAC, 5 A 440 VDC, 0.3 A (type: AE26)
- Signal de sortie pneumatique: tout ou rien ou proportionnel
- Version haute- et basse-température
- Taraudage 3/4" NPT
- Boîtiers de commande: - chromaté
- acier inoxydable (CrNiMo)
- peinture protectrice epoxy
- Modules de brides selon: EN/DIN, ANSI, BS10 et JIS

Agréments de registres maritimes des contrôleurs de niveau Trimod Besta



Contre-bride

Le type de montage le plus simple et le plus avantageux pour tous les contrôleur de niveau Trimod Besta A 01 142 est obtenu avec des contre-bridés à souder. Celles-ci sont disponibles en acier au carbone (P250GH) et en acier inoxydable (1.4401). La contre-bride est soudée directement sur la paroi du réservoir lorsque le module du flotteur peut être monté de l'intérieur, sinon sur une bride intermédiaire d'au minimum DN 125.

Gamme de température:

Matériau P250GH -10 à 300°C

Matériau 1.4401: -196 à 400°C

Type		Matériau de bride	Matériel de boulonnage
2829.1	Contre-bride	P250GH	5.8
2831.3	Contre-bride	1.4401	A2

