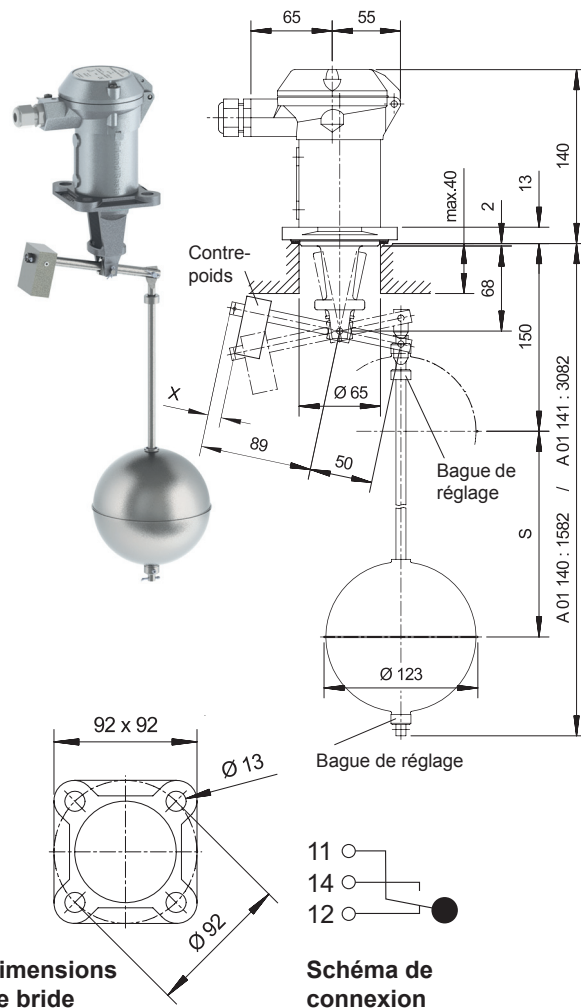


### Pour le montage vertical: limitation de niveau, ou commande de pompe

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Type                      | A 01 140 (SIL 1)<br>A 01 141 (SIL 1)                         |
| Fonction                  | Commande 2 points (pompe) ou 1 point de commutation (alarme) |
| Pression nominale         | PN 16 selon EN/DIN   |
| Température de service    | 0 à 300°C  |
| Température ambiante      | 0 à 70°C   |
| Densité du liquide        |  |
| > commande de pompe       | min. 0.45 kg/dm <sup>3</sup>                                 |
| > Alarme                  | min. 0.30 kg/dm <sup>3</sup>                                 |
| Différence de commutation | A 01 140: 12 à 1340 mm,<br>A 01 141: 12 à 2840 mm            |
| Matériau côté liquide     | Acier inoxydable (CrNiMo)                                    |
| Matériau du boîtier       | Fonte d'aluminium sous pression résistante à l'eau de mer    |
| Bride                     | Cercle de perçage 92 mm                                      |
| Élément de commutation    | Microrupteur SPDT avec contacts argent                       |
| Pouvoir de coupure        | 250 VAC, 5 A / 30 VDC, 5 A                                   |
| Classe de protection      | IP65   |
| Poids                     | A 01 140: env. 2,5 kg<br>A 01 141: env. 2,7 kg               |
| Agréments                 | ABS, BV, DNV, GL, LRS, RINA, RMRS                            |



Dimensions de bride

Schéma de connexion

### Réglage du différentiel variable

#### 1. Utilisation pour une commande de pompe:

La différence de commande souhaitée est obtenue par la fixation correspondante des deux bagues de réglage sur la tige. Le contre-poids est ajusté de manière que le poids de la tige (sans le flotteur) soit compensé, c'est-à-dire que le fléau de la balance soit en équilibre. Le flotteur glisse alors sur la tige à la montée et à la descente avec le niveau et assure la commutation aux extrémités. Les deux extrémités sont maintenues par le moment magnétique (fonction bistable).

#### 2. Utilisation pour une alarme:

Seule la bague de réglage qui se trouve en dessous du flotteur est fixée. La hauteur adu point d'alarme peut être librement choisie suivant la longueur de la tige. Le poids est ajusté de manière qu'il soit supérieur au poids de la tige (sans le flotteur). La différence pour la commande d'alarme s'élève à 12 mm.

#### Réglage d'origine

Le contrôleur de niveau est réglé en usine comme une commande de pompe. Distance X = 32 mm (Type 140), = 29 mm (Type 141). Le contre-poids doit être réglé comme décrit au dos si vous réduisez la longueur de la tige / ou l'utiliser comme une fonction d'alarme.

### Montage

Dans des réservoirs et fosses ouvertes les contrôleurs de niveau sont montés directement sur une console. Dans les réservoirs fermés accessibles, le montage intervient par exemple sur le couvercle du trou d'homme avec le montage ultérieur du module du flotteur par la face interne. En l'absence de trou d'homme, c'est-à-dire lorsque le module du flotteur ne peut être monté à partir de l'intérieur, prévoir une bride intermédiaire au min. DN 125 mm ou bien la construction avec bride EN/DIN, DN 125 PN 16.

**Dénomination de type:** A 51C 140 ou A 51C 141.

**Option:** bride selon ANSI, BS, JIS. En cas de turbulence, la tringle doit être maintenue libre en bas.

### Certificats

- Certificat des matériaux selon EN 10204-2.2 et EN 10204-3.1
- Certificat d'essai: essai de pression hydr. et test de fonctionnement
- Certificats d'essai d'examination matériel technique

### Distance X pour contreponds (voir dessin au recto) Type de contrôleurs ...140

| longueur de la tige L (mm) | commande de pompe X (mm) | alarme   |          |
|----------------------------|--------------------------|----------|----------|
|                            |                          | P X (mm) | E X (mm) |
| 1500                       | 32*)                     | 14       | 19       |
| 1400                       | 35                       | 17       | 22       |
| 1300                       | 38                       | 20       | 25       |
| 1200                       | 41                       | 23       | 28       |
| 1100                       | 44                       | 26       | 32       |
| 1000                       | 47                       | 30       | 35       |
| 900                        | 51                       | 32       | 38       |
| 800                        | 54                       | 36       | 41       |
| 700                        | 57                       | 39       | 44       |
| 600                        | --                       | 42       | 47       |
| 500                        | --                       | 45       | 50       |

P: Contrôleur avec module de commande pneumatique

E: Contrôleur avec module de commande électrique

\*) Réglage d'usine

### Type de contrôleurs ...141

| longueur de la tige L (mm) | commande de pompe X (mm) | alarme   |          |
|----------------------------|--------------------------|----------|----------|
|                            |                          | P X (mm) | E X (mm) |
| 3000                       | 29 *)                    | 20       | 23       |
| 2900                       | 31                       | 22       | 24       |
| 2800                       | 33                       | 23       | 26       |
| 2700                       | 34                       | 25       | 28       |
| 2600                       | 36                       | 27       | 29       |
| 2500                       | 38                       | 28       | 31       |
| 2400                       | 39                       | 30       | 33       |
| 2300                       | 41                       | 31       | 34       |
| 2200                       | 43                       | 33       | 36       |
| 2100                       | 44                       | 35       | 38       |
| 2000                       | 46                       | 36       | 39       |
| 1900                       | 48                       | 38       | 41       |
| 1800                       | 49                       | 40       | 43       |
| 1700                       | 51                       | 41       | 44       |
| 1600                       | 53                       | 43       | 45       |
| 1500                       | 54                       | 45       | 48       |

### Options

- Deux inverseurs électriques (2x SPDT), SIL 2
- Microrupteur avec des contacts plaqués or Détecteurs de proximité selon NAMUR, autosurveillance
- Classe de protection IP67 et IP68 pour version immergeable
- 5A/380 VAC 0,3A/440 VDC (type: AE26)
- Version Ex: examinée par PTB
- Signal de sortie pneumatique: tout ou rien ou proportionnel
- Version haute- et basse-température
- Taraudage 3/4" NPT
- Boîtiers de commande: Chromaté, acier inoxydable (CrNiMo) ou avec peinture protectrice epoxy
- Modules de brides selon: EN/DIN, ANSI, BS10 et JIS

### Contre-bride

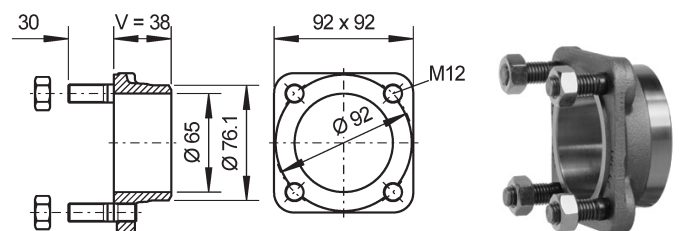
Le type de montage le plus simple et le plus avantageux pour tous les contrôleurs de niveau Trimod Besta A 01 140 et A 01 141 est obtenu avec des contre-brides à souder Besta. Celles-ci sont disponibles en acier au carbone (P250GH) et en acier inoxydable (1.4401). La contre-bride est soudée directement sur la paroi du réservoir lorsque le module du flotteur peut être monté de l'intérieur, sinon sur une bride intermédiaire d'au minimum DN 125.

#### Gamme de température:

Matériau P250GH -10 à 300°C

Matériau 1.4401: -196 à 400°C

| Type   |              | Matériau de bride | Matériel de boulonnage |
|--------|--------------|-------------------|------------------------|
| 2829.1 | Contre-bride | P250GH            | 5.8                    |
| 2831.3 | Contre-bride | 1.4401            | A2                     |



### Agréments de registres maritimes des contrôleurs de niveau Trimod Besta



### Certificat d'assurance qualité

Bachofen AG est certifiée selon les normes ISO 9001.

